Obiekt: ROZBUDOWA Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 120111C DŁUGIE II-KOZŁÓWIEC-DŁUGIE II NA ODC. OD KM 0+000 DO 2+602 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWAŃ		
Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		**Nr rys.** 1 **ark.** 5
Branża: DROGOWA	**Podpis**	**Skala:** 1:1000
Projektant: inż. Jacek Bednarski upr.Nr BA–IV/8346/179/T0/89–90		
Sprawdzający: mgr inż.Agnieszka Szczuraszek–Kostencka upr. Nr KUP/0038/POOD/08		**Data:** wrzesień 2018r.
Opracowanie/Asystent Projektanta: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz		

za zgodność mapy z oryginałem:

OZNACZENIA :

- – nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- – pobocze
- – chodnik z kostki betonowej
- – krawędź jezdni
- – krawężnik betonowy
- – obrzeże betonowe

W4 W5 W6

zl. str. L km 1+546,10

zl. str. L km 1+652,30

łączy ark. 4–5

zl. str. P. km 1+546,10

km 1+600

km 1+644,96 PPP

km 1+614,96 PLK

km 1+699,65 SLK

km 1+718,34 KLK

km 1+700

W5
kąt zwrotu trasy =69,04°
T = 24,76m
B = 7,69m
R = 36,00m

km 1+778,80 PPP

km 1+808,80 PLK

km 1+829,73 SLK

km 1+850,99 KLK

W6
kąt zwrotu trasy =95,94°
T = 27,73m
B = 12,34m
R = 25,00m

KPP km 1+880,66

zl. str. P. km 1+832,60

zl. str. P. km 1+848,10

zl. str. P. km 1+881,10

1+800

1+900

2+000

łączy ark. 5–6

RIVa RIIIb RIIIa Br Br-RIIIa

146/1 147/2 147/3 171/6 172/3 172/4 211/1 211/3 213/1 213/3 214/8 214/9 216/4 218/4 219/2